

Mobilité effrénée

Les trains TEE pour contrer la concurrence de la route et de l'aviation

Hans-Peter Bärtschi, ARIAS Industriekultur, Winterthur (résumé)

Dans les années 50, la mobilité change profondément. Les Etats débloquent d'importants moyens pour adapter leur réseau routier à la circulation automobile et moderniser les aérodromes. Les investissements consentis pour le chemin de fer ne sont pas prioritaires.

Après-guerre, les dégâts aux lignes de chemins de fer européennes et l'absence de nouveaux trains de luxe avantagent l'aviation. Les premiers avions à réaction font leur apparition en 1952. Zurich se construit un nouvel aéroport à Kloten et réalise, à la suite du vote populaire favorable de 1946, le fameux hangar voûté, aujourd'hui classé monument historique, capable d'accueillir les nouveaux avions à réaction comme la *Caravelle*. Cependant, l'aviation reste un luxe réservé à une élite et aux voyageurs d'affaires.

La Confédération crée en 1954 une commission pour la construction des routes nationales. La votation populaire de 1958, très favorable à la construction de routes nationales, donne le ton d'un essor phénoménal de l'automobile. Le feu vert est donné à quatre décennies de travaux d'aménagement d'autoroutes perfectionnées, dotées d'un réseau d'accès et de sorties très dense. Avec les ouvrages d'art, les 1700 km de routes nationales coûteront cent fois plus cher que prévu. En parallèle, 70 000 km de routes cantonales et communales sont aménagés.

Mise en service du TEE, ouvrage pionnier

Pour relever le défi de la concurrence aéronautique et automobile, les CFF soignent leur réseau qui a été amputé de nombreuses lignes de tramways, le modernisent et, surtout, l'électrifient. En 1955, huit pays européens décident d'accélérer les liaisons ferroviaires internationales par la mise en service d'un train très confortable, rouge/crème: le Trans-Europ-Express (TEE) qui peut franchir les frontières sans changer de composition. Les premières rames de TEE sont encore actionnées par des moteurs diesel, mais dès 1961, les CFF mettent en service les premières automotrices Rae TEE II, conçues pour les quatre systèmes de courant utilisés en Europe. Le design et l'aménagement

haut de gamme des TEE leur confèrent une touche d'exclusivité et de luxe et le TEE II, ouvrage pionnier de 1961, marque l'apogée de la technique ferroviaire. Il acquiert une renommée légendaire et séduit de nombreux voyageurs, dont certains sont prestigieux: la reine Elisabeth II et le président italien Sandro Pertini. En 1967, l'acquisition d'un cinquième TEE avec une voiture supplémentaire est nécessaire, et une sixième voiture est ajoutée aux quatre trains en service.

La concurrence des trains moins chers

Vers la fin des années 70, le service TEE se réduit considérablement. Cinq motrices sont mises de côté après dix-sept ans d'exploitation. En 1988, le TEE est reconverti en EuroCity. Sa décoration intérieure est revue par l'architecte Franz Romero, qui aménage des places de



En haut: Dans les années 50, les centres de production VW tournent à plein régime afin de répondre à la demande croissante d'autos (photo Volkswagen société actionnaire)
 Oben: Die VW-Produktionsstätten liefen in den 50er-Jahren auf Hochtouren, um den stets steigenden Bedarf an Autos zu decken (Bild Volkswagen Aktiengesellschaft)

Gauche: Aéroport de Zurich avec les constructions d'origine de 1953 et quatre avions à réaction Caravelle dont trois de Swissair (carte postale de 1965, coll. H.-P. Bärtschi)
 Links: Flughafen Zürich mit Ursprungsbauten von 1953 und vier Caravelle-Düsenflugzeugen, drei davon von der Swissair (Postkarte um 1965, Slg. H.-P. Bärtschi)

2^e classe. Il prend une couleur extérieure gris souris. Ce nouveau look est récompensé par le prestigieux prix Brunel Award. En 1994, les services par le Gothard sont supprimés. Il ne subsiste que les relations entre Frasne et Berne, en complément au TGV, qui se terminent en 1999. En 2003, la Fondation pour le patrimoine historique des CFF a achevé la restauration du dernier TEE suisse qui arbore sa robe d'origine (fraise/vanille).

